www.sonic-design.co.jp

Premium Line Speakers
2014

原寸大

Precision mobile hifi components

Sonic Design

車両への装着写真および製品写真の一部は合成によるもので、実際とは異なる場合があります●製品の性能を充分に引き出し、安全にお使いいただくために、取り付けは弊社認定販売店にご依頼ください●弊社認定販売店以外で取り付け、改造などを行った製品への性能および品質保証は致しかねます●製品についてのお問い合わせはinfo@sonic-design.co.jp または043-209-1777へどうぞ。

140100PS6AW

株式会社ソニックデザイン

良い音のためにとあれこれ苦心したあげく、結局は愛車のインテリアを変わり果てた姿にしてしまう。そんなカーオーディオはもうこりごりです●これからの、ほんとうの高級カーオーディオとは、クルマ本来の美しさや機能性を少しも犠牲にせず、ひたすら高音質のみをインストールできるものでなければなりません●小型化、ハイパワー化、ワイドレンジ化という3つの相反する目標を、徹底した動作精度の追求と駆動回路の強化によって同時に達成したソニックデザイン プレミアムライン カースピーカー。「モジュール」と呼ばれる7タイプのエンクロージュアー体型* ユニットを自在に組み合わせ、車室内へ隠すように組み込む、それは世界にも類のない独創的なカースピーカーです●スピーカーの存在は忘れて、香り立つような音楽とともに走る歓び。路上で味わう最高の贅沢を、ソニックデザインの技術が約束します。

★SD-T25のバックケースはエンクロージュア構造ではありません。

スピーカーは忘れて、音楽だけを聴きたい。

ソニックデザイン プレミアムライン カースピーカーには、さまざまな車種のインテリアや音づくりの方向性に柔軟に対応する3 口径6 タイプ、計12 アイテムのエンクロージュアー体型* スピーカーモジュールを用意しています●推奨システムは、独自のワイドレンジドライバー・モジュールを活かした2 ウェイ、またはシングルウェイ・デュアルドライブのシンプルな構成が基本。各モジュールの製造精度と動作精度を極限まで高め、画期的な点音源化とハイパワー化、ワイドレンジ化を同時に達成することで、正確な音像定位と豊かな音場感を車室内の限られたスペースで発揮します●もちろん、お客様のご希望に応じてリアスピーカーやサブウーファー、トゥイーターも追加できますが、高純度なステレオ音楽再生のために、必ずしも数多くのモジュールをお使いいただく必要はありません●スピーカーをより小さく。スピーカーをより少なく。この本質的なシンプルさこそ、ソニックデザインが考えるHiFi の王道です。

★SD-T25 のバックケースはエンクロージュア構造ではありません。

スピーカーを小さく。 スピーカーを少なく。
シンプルこそ HiFiの王道です。

疾走する音の秘密。

プレミアムライン カースピーカーの音をひとことで言い表わすなら、それはすべてのオーディオ的な作為を排した、生々しく等身大な音であるということに尽きます。楽しい音は楽しく、威圧的な音は威圧的に、ひっそりした音はひっそりと。私たちの小さなスピーカーは、あなたが愛する音楽たちの真の姿を、時に恐ろしいばかりの厳格さで切り取ってみせることでしょう●その意味で、プレミアムライン カースピーカーが実現する音は、リスナーにとっても音楽にとっても手強い存在と言えるかも知れません●オーディオにおける「音づくり」という言葉が、技術やコストの制約をカバーするために弄されるテクニックのことを指すのであれば、プレミアムライン カースピーカーのいかなる開発プロセスにもそれは存在しません。予算にも時間にもいっさいのリミットを設けず、立ちはだかる課題をひとつひとつ丁寧に克服して、ごまかしのない音へと近づけていく。その地道な繰り返しが、プレミアムライン カースピーカーの音づくりです。

未体験のレスポンス：カーオーディオ再生の理想を目指してソニックデザインが辿り着いた結論、それが小口径スピーカーユニットとアルミダイキャスト製エンクロージュアとを有機的に結合した独創のエンクロージュア一体設計です●広範な周波数帯域を最小限の本数で受け持つハイパワー&ワイドレンジ設計の小型高性能ユニット群と、不要共振やインストール上の不確実性を排除して各ユニットの潜在能力を引き出す超精密鋳造の専用エンクロージュア、その相乗効果が再生装置の介在を忘れる未体験のレスポンスを聴かせます●目を見張る俊敏さと穏やかな響き。小口径ならではの切れ味とサイズを超えたスケール。プレミアムライン カースピーカーの小さなエンクロージュアには、相対するふたつの音世界をひとつに融合する大きなエネルギーが溢れています。

マイクロスピーカー・テクノロジー：プレミアムライン カースピーカーのユニット口径はメインスピーカーが 52mm、ウーファーが77mm。これより大きなユニットはありません●口径で一般的なHiFi カースピーカーの約半分、振動板面積に換算すれば4 分の1 にも満たないコンパクトサイズでありながら、圧倒的なハイパワー&ワイドレンジ再生を実現できた理由は、動作精度と駆動力の徹底追求によって小口径スピーカーの限界を打ち破る独自のマイクロスピーカー・テクノロジーにあります●特にプレミアムライン カースピーカー用ユニットでは、冷凍保存された最高純度のピュアアラミド繊維を贅沢に使用した振動板をはじめとする特別なパーツを熟練した製造技術者が手作業で組み立て、大量生産では望み得ない究極的性能をすべての1 台に対して保証しています。

アルミダイキャスト・エンクロージュア：使用中のカースピーカーが置かれている環境を、あなたは想像してみたことがありますか? 振動、高温、高湿、埃、紫外線、さらには走行風圧や標高差によって生じる気圧変化など、カタログを眺めながら製品を選んでいるときには考えもしなかった過酷さが、(今こうしている間にも) あなたの大切なスピーカーの音と寿命を蝕んでいるかも知れません●すべてのプレミアムライン カースピーカーは、精密模型グレードのスライド金型を駆使した高精度アルミダイキャスト・エンクロージュアとの完全一体設計*。あらゆる外的要因からユニットを保護し、開発者の意図どおりの素晴らしい音質を長期間にわたって守り抜きます●それともうひとつ、車外への不快な音漏れを防いでエレガントに楽しめることもまた、隠れた美点のひとつと言えましょう。

美しいインストレーション：音質の良さだけがプレミアムライン カースピーカーの価値ではありません。自動車の構造や機能、インテリアデザインなどへの影響を最小限に留めながら、本格的なフルエンクロージュア方式のインストレーション(取り付け)を可能にするコンパクトなボディと豊富なバリエーションは、とりわけ愛車のオリジナル性を大切にされるカーエンスージャストの皆様から高くご評価いただくところです●このことは、自動車の資産価値を損なわず、将来のお乗り換えの際には現状復帰やスピーカーモジュールなどの載せ換えが容易となることをも意味しています●プレミアムライン カースピーカーは、インストール技術と接客マナーに秀でた当社認定の専門店だけに取り扱いを限定し、お客様のカーオーディオライフを末永くサポートさせていただきます。

写真1:剛性と内部損失の究極的バランスを追求したHAC(ハイブリッド・アラミドカーボン)振動板　写真2:精密模型グレードのスライド金型を駆使した高精度エンクロージュア(UNIT-N52N)　写真3:音楽の主要帯域を1本で再生する52mm口径ワイドレンジドライバー　写真4-5:卓越したS/N感を発揮する完全密閉型エンクロージュア「ソノキャスト」(UNIT-N70N)　写真6:高い透過率と低共振を両立した圧着溶接ワイヤークロスグリルネット

★SD-T25のバックケースはエンクロージュア構造ではありません。

テーラーメイドの音づくりを、ご一緒に。

先進性の象徴：自在のモジュール選択が可能なプレミアムライン カースピーカーのなかでも、音楽の主要帯域を1本でカバーするワイドレンジドライバー・モジュール＝type52/55と、本格的なドア内エンクロージュアのためのドアウーファーモジュール＝type70で構成したフロント2ウェイシステムは、ソニックデザインの技術の圧倒的先進性を象徴しています。type52/55による異次元のステージングとtype70のハイスピードな低音、プレミアムラインカースピーカーだけに許された表現領域と言えましょう。

完全なストック・インストレーション：すべてのスピーカーを純正グリル内へ収めた、控え目なタッチのインストレーションを望まれる方のために、音楽の主要帯域を直径148mmのモジュールひとつで再生するシングルウェイ・デュアルドライブ構成のフルレンジドライバー・モジュール＝type D52を用意しました。音の指向性と広がりを制御するユニゾンアレー技術の採用によって、スピーカーの存在を意識させない自然な音場感と定位感を再現します。

N、R、Fの3クラス：圧倒的な高解像度とダイナミズムで原音再生の限界に挑む超高級シリーズ＝Nクラス、豊かな音楽性と聴き心地の良さを求めた中核シリーズ＝Rクラス、ソニックデザインが誇るスピーカー技術の最先端をより多くのリスナーに届けるハイエンド・ベーシック＝Fクラス*を各タイプ別にラインアップ。エンクロージュアの外形寸法をタイプごとに統一することで、モジュール交換によるグレードアップもストレスなく楽しめます。

＊type52/55/D52/B80にFクラスの設定はありません。
type25はSD-T25の1グレードで、各クラスと組み合わせ可能です。

type25

SD-T25

トゥイーターモジュール：ミッドやウーファーと共通のアラミド振動板で音色を統一した高品位ドームトゥイーターです。

type52

UNIT-N52N

ワイドレンジドライバー・モジュール：中音～高音を1台で再生。埋め込みにも直付けにも対応するコンパクト設計です。

type55

UNIT-N55N

ワイドレンジドライバー・モジュール：中音～高音を1台で再生。ミラー裏やダッシュ上に溶け込む斬新なデザインです。

type70

UNIT-N70N

ドアウーファーモジュール：内装の共振や車外への音漏れを防ぐ本格的なドア内エンクロージュアを提案する密閉型モジュール。低音再生に特化した77mmマイクロウーファーユニットが、スピード感あふれる新次元の低音を聴かせます。

typeD52

D52N

フルレンジドライバー・モジュール：音楽の主要帯域をクロスオーバーレスのワンモジュールで再生する52mmデュアルドライブ。純正グリル内に収めやすい直径148mmのコンパクト設計です。

B80N

type80

スーパーバスモジュール：完全一体鋳造アルミダイキャスト製エンクロージュア＝Sonocast ARMSによる特殊バスレフ方式を採用。メインスピーカーと一直線につながる圧倒的な重低音の品位を誇る、サブウーファーを超えたスーパーバスモジュールです。

Premium Line Family

N class

type 52

52mmワイドレンジドライバー・モジュール

UNIT-N52N

type 55

52mmワイドレンジドライバー・モジュール

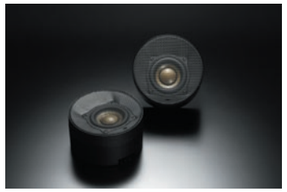
UNIT-N55N

type D52

デュアル52mmフルレンジドライバー・モジュール

D52N

type 70



77mmドアウーファーモジュール

UNIT-N70N

type 80

77mm スーパーバスモジュール

B80N

type 25

25mmトゥイーターモジュール

SD-T25

本製品はN/R/F各クラスと組み合わせ可能です。

R class

52mmワイドレンジドライバー・モジュール

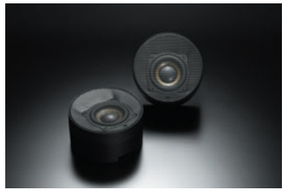
UNIT-N52R

52mmワイドレンジドライバー・モジュール

UNIT-N55R

デュアル 52mm フルレンジドライバー・モジュール

D52R



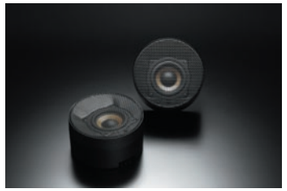
77mmドアウーファーモジュール

UNIT-N70R

77mm スーパーバスモジュール

B80R

F class



77mmドアウーファーモジュール

UNIT-N70F