

**密闭一体型专车专用扬声器套装「SonicPLUS」的新伙伴，
适合梅赛德斯-奔驰新款C级轿车（W206）的专用扬声器套装**
～采用新研发的密闭一体型箱体，追求结构简洁，高音质的音响系统～

株式会社声丽创音(Sonic Design, 日本千叶市, 法人代表: 佐藤敬守), 通过简单·确实的安装作业, 即可轻松实现车内音响系统升级的专车专用扬声器套装「SonicPLUS」系列, 又增添了新伙伴。适合梅赛德斯-奔驰新款C级轿车(W206)的专用扬声器套装「SC-206M (SonicPLUS CUSTOM)」, 将于2022年3月18日通过本公司认定经销店 (SonicPLUS连锁店、汽车音响改装店) 及部分梅赛德斯-奔驰车正规4S店发售。



梅赛德斯-奔驰新款 C 级轿车 (W206) 专用扬声器套装「SC-206M」

零售价: 42,000 元/套, 推计安装时间: 4 小时

※不适合原装柏林之声环绕音响系统车。



梅赛德斯-奔驰新款 C 级轿车

■ [SC-206M] 专用套装产品概要

本次发售的「SC-206M」归类于「SonicPLUS CUSTOM」系列。是忠实继承了专车专用扬声器最高峰产品「SonicPLUS THE CREST」的设计理念，既通过简洁的结构，实现超高精度音声和高精度安装两立的新款 C 级轿车（W206）专用套装。

遵循不需要对音乐的主要带域进行分频，也可以准确重生音声的超全频概念和专车专用等「SonicPLUS THE CREST」的设计理念，通过将 CMF（超细碳纤维）振膜 52mm 单元「SD-N52M」嵌入到铝压铸挡板与特殊树脂后容构成的铝混合密闭箱体中，实现了高音质和贴合性兼优的新款奔驰专用扬声器套装。

通过与原车音响系统的组合，用户可自行对音调平衡及喜好的音质和音量进行调整。

■产品构成与安装

本产品由可与原车前/后门喇叭原位换装的 4 个扬声器构成，使用产品附带的附加补偿器可对副驾驶席脚下的原装低音炮进行声学补偿。与其他 SonicPLUS 产品一样，安装时无需对车体进行加工，配线也是对插即用。安装无损爱车分毫，换车时可简单将原车喇叭还原。

SonicPLUS CUSTOM [SC-206M] 的主要特性

1.采用独创的超全频概念 52mm 宽频驱动单元，使系统构成超简洁

全部 4 个扬声器都采用专为「SonicPLUS CUSTOM」系列研发的 52mm 宽频驱动「SD-N52M」型喇叭，与铝混合密闭箱体及声控元件一体构成新型密闭一体型宽频驱动单元。

「喇叭越小越好、喇叭越少越好」，本产品忠实遵循声丽创音独创的超全频理念，活用原车喇叭和功放，实现了信息量丰富，高密度的中音域，和长时间驾车也不会听累的自然的高音域，以及不加修饰准确自然的音色。

通过去除其他高音实现的全频重生，可以体验到自然舒适及小口径喇叭特有的“点音源重生”的优点。无需调高音量即可享受高分辨率清晰音声。

另外，因为本产品是原装位无损安装，安装后的原装内饰氛围不会被损害。

2.以高超的基本设计和制造技术为背景，追求可轻松推动，流畅宽松的音声

本产品采用 52mm 宽频驱动 CMF（超细碳纤维）振膜，与原车音响系统非常匹配。由于音乐的主要频带只用 1 个单元就可以重生，所以无需像一般的 HiFi 喇叭那样要设置分频，可实现无压力信号流。并且即使是使用推力有限的原车功放也能轻松推动。

3.完全再现原装喇叭的安装方法，新款梅赛德斯-奔驰专用，新研发的倾倒式支架一体型密闭箱体

通过对新款 C 级轿车原装喇叭的安装方法进行充分调查验证后，确定出完全专用的设计方案。全部单元都采用铝混合密闭箱体，全新设计的倾倒式支架，配合声学控制元件，使高刚性，低共振特性更加优异。由于单元背面的密闭结构可减少诸如空气压力变化等在高速行驶时阻碍音质的因素，以及由于车门内潮湿导致的扬声器单元劣化，从而保证了实际使用中音质稳定和长期可靠。并且由于无需做隔音防震等处理，通过抑制不必要的共振，可再现干净清晰的音声，车外漏音也显著减少。倾倒式支架保证了可以和原装喇叭一样短时间高精度原位换装，无需对车辆进行任何加工处理。



密闭一体型 52mm 宽频驱动扬声器（倾倒式支架+声学控制元件）



声控元件（安装在原装车门和高音支架周围）

4. 声控元件，可充分发挥原装喇叭的潜力，具有出色的声音调节和传导效果

安装在原装车门和高音支架周围的声控元件，可以抑制扬声器前部和内部材料之间发生的反射和共振来有效引导声音。针对 C 级车门内部结构优化的元件形状和经过特殊挑选的微橡胶蜂窝结构元件材料，可展现出出色的声音调节和声音传导效果，实现清晰自然，沉闷音少的干净音声。此外，在新设计的倾倒式支架挡板表面和喇叭周围安装声控元件，可防止中音反射来进一步优化音质。

* 本产品的声控元件是安装在原装喇叭支架内侧和密闭一体型单元上，安装后外观没有变化，不会损害原有的内饰氛围。

5. 配备可活用原装低音炮低音的附加补偿器

附带的附加补偿器，可调整和优化原装低音炮的音质。通过有效利用新款梅赛德斯-奔驰车副驾驶席脚下的原装低音炮，使声音达到总体平衡。

关于“声学控制”（参考）

“声学控制”是利用声丽创音迄今为止积累的声学分析和校正技术来改善音频系统播放环境，发挥系统的原始潜力，实现更佳声音的技术和概念的总称。



“声学控制”的技术标志