

## 密闭一体型专车专用扬声器套装「SonicPLUS」的新伙伴， 适合丰田海狮（200系列）的专用扬声器套装

～采用新研发的密闭一体型箱体，追求结构简洁，高音质的音响系统～

株式会社声丽创音(Sonic Design, 日本千叶市, 法人代表: 佐藤敬守), 通过简单·确实的安装作业, 即可轻松实现车内音响系统升级的专车专用扬声器套装「SonicPLUS」系列, 又增添了新伙伴。适合丰田海狮（200系列）的专用扬声器套装「SF-H201M」, 将于2022年6月17日通过本公司认定经销店（SonicPLUS连锁店、汽车音响改装店）发售。

### 声丽创音「SonicPLUS」系列丰田海狮（200系列）专用扬声器套装「SF-H201M」

前声场专用高级型号，零售价：21,210 元/套，推计安装时间：1 小时



丰田海狮（200系列）专用高级型号扬声器套装「SF-H201M」



丰田海狮（200系列）

#### ■ 「SF-H201M」专用套装产品概要

本次发售的「SF-H201M」, 是为丰田海狮（200系列）专用设计, 可与原装前门喇叭原装位对换, 实现无加工、无布线无损换装的专用扬声器套装。

本产品采用新研发的密闭一体型箱体, 创新地将「G调」导音管设计在箱体外。在扩大低频播放范围的同时, 降低了大音量播放时的端口噪音。此外, 在为丰田海狮专用设计的安装支架上嵌入了“AC控制”, 通过提高安装刚性, 实现了抑制不必要的共振的清晰音质。

本产品是丰田海狮前门专用, 可与原装喇叭原装位零加工换装, 从而减少安装时间和成本。在换车时可轻松将其恢复到原装状态, 对爱车的价值和可维护性没有丝毫影响。此外, 声丽创音独特的全密闭箱体, 可基本消除车外漏音及由于内装材料的共振而导致的音质劣化。



## 「SF-H201M」的主要特性

### 1. 采用新研发的密闭一体型箱体

使用新研发的密闭一体型箱体，实现了无需分频器的无缝宽频播放。此外，通过点音源化，优化了车内声音的指向性和传播范围，使更加自然的音场感成为可能。

### 2. 全新设计的高刚性低共振铝制混合箱体

密闭箱体采用高刚性铝压铸挡板和底部牢固结合的3件式结构。结合专用的安装支架，提高了安装刚性。新研发的「G调」导音管设置在箱体外部，使箱体容积和安装性都得到提升。从而在扩大低频播放范围的同时，实现了更清晰、更紧凑的中低频播放。

### 3. 采用CMF振膜的高档77mm扬声器单元

「SF-H201M」高级型号车门中低音单元，采用的是追求柔软和刚性之间最佳平衡的CMF(超细碳纤维)振膜。通过与高精度铝框架相结合，并采用提高驱动系动作精度的窄间隙中盖等完成的77mm中低音扬声器单元=SD-N77M，追求的是高分辨率和反映音乐真实的信息量，逼真再现紧凑的中低频的自然音质效果。

### 4. 可与原装喇叭无加工换装的专车专用设计

音质和安装性都经过反复仔细的实车验证，是专为丰田海狮前门设计的扬声器。其安装方法与海狮的原装喇叭相同，无需做任何加工即可安装。所以在以后换车时很容易恢复到原有的状态，不会损害爱车的价值和可维护性。

### 5. 再现清晰的声音并消除车外漏音

采用汽车音响最理想的车门内密闭箱体方式。结合“AC控制”的专用设计的安装支架，可抑制不必要的共振，重生干净清晰的声音，并可大幅抑制车外漏音。

