

ソニックデザイン 新製品報道資料 2013年11月8日

## 完全一体鋳造エンクロージャ「Sonocast ARMS」を採用した プレミアムラインの最高級スーパーバスモジュール 2機種を新発売

～ A4 サイズ、厚さ 69.5mm の薄型コンパクトボディに独自技術を結集したハイエンドサブウーファー～

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町 2-6-18、社長：佐藤敬守）は  
お好みのスピーカーモジュールを組み合わせることで最高級のカーオーディオシステムを構築するプレミアムライン カースピーカーの新製品として、ソニックデザイン 77mm  
スーパーバスモジュール「B80N」「B80R」の2機種を、2013年11月22日より全国のソニックデザイン プレミアムライン製品認定販売店で発売いたします。

ソニックデザイン 77mm スーパーバスモジュール「B80N」

ソニックデザイン 77mm スーパーバスモジュール「B80R」



ソニックデザイン 77mm スーパーバスモジュール「B80N」（左）、「B80R」（右）

### 「B80N」「B80R」 概要

今回発売する「B80N」「B80R」は、既発売のD52シリーズなどとの組み合わせ使用に最適なプレミアムラインの最新世代スーパーバスモジュール（サブウーファー）です。プレミアムライン初採用となる完全一体鋳造アルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS\*」（ソノキャスト アームス）による本体はA4サイズ（297×210mm）・厚さ69.5mmのコンパクト設計で、従来モデルと比較して約30%の薄型化を実現。シート下や荷室脇などの限られた空間にも装着しやすく、インストールの自由度が飛躍的に高まりました。もちろん音質面においても、理想的な高剛性・低共振特性を発揮する「Sonocast ARMS」と超ロングストローク設計の中低音専用77mm口径ウーファーユニットとのコンビネーションにより、プレミアムライン史上最高精度の重低音を追求。メインスピーカーと音のフォーカスが一直線に重なる、カーオーディオがこれまで体験したことのないサブウーファーの新たな境地をお聴かせします。

\*ARMS = Anti-Resonance Monolithic Structure の略。卓越した高剛性・低共振特性を兼ね備えた当社の一体鋳造アルミダイキャスト製エンクロージャの技術名称です。

### 「B80N」「B80R」 推奨システム構成

「B80N」「B80R」は、UNIT-N70シリーズの表現力とSW-77シリーズの重低音再生能力とを兼ね備えた新系列のスーパーバスモジュールで、主にD52シリーズおよびUNIT-N70シリーズとの組み合わせ使用を前提に開発されました。そのため、「D52 + B80」による2ウェイ構成、または「D52 + UNIT-N70 + B80」「SD-T25 + UNIT-N70 + B80」による3ウェイ構成が本製品の性能をもっとも効果的に引き出す使用方法となります。また、シート下などリスニングポジションの近くに本製品を設置できる場合には、UNIT-N52/N55シリーズと組み合わせた2ウェイ構成での使用も可能です。本製品は低音の量感よりもレスポンスの俊敏さやデリケートな音楽表現力を重視して開発されており、左右1組でのステレオ使用を推奨します。

### 「B80N」「B80R」 主な特徴

#### 1. ネオジウム外磁型による超弩級磁気回路で低域再生限界を飛躍的に拡大。

中低音専用 77mm ユニットの最高峰= SD-N77N 型 (B80N に搭載)

##### <技術的要点>

- 高剛性と軽量化、理想的な内部損失のすべてを最高度に兼ね備えた異種素材 3 層構造の HAC(ハイブリッド・アラミドカーボン) コンポジット振動板
- 長方形断面の無酸素銅線を縦方向に一層巻きとし、卓越したリニアリティと低歪を追求した直径 30mm の超大型ボイスコイル
- 圧倒的なリニアリティを実現する超強力・大型ネオジウムマグネットを外磁型で使用
- エッジ部、ダンパー部を含む駆動システム全体の高精度化と低フリクション化を推進し、リニア Xmax(有効振幅長)11.2mm の超ロングストローク駆動を実現
- 全帯域にわたる低歪化をもたらすトップショートリング & サイドショートリング
- 不要共振を抑制し、ユニット背面の気流をスムーズに整えるアルミモノブロック構造のエアロダイナミクスフレーム

#### 2. 超大型フェライトマグネットによる強力磁気回路とロングストローク設計。

パワフルで開放的な低音の 77mm ユニット= SD-N77R 型 (B80R に搭載)

##### <技術的要点>

- 高剛性と軽量化、理想的な内部損失のすべてを最高度に兼ね備えた異種素材 3 層構造の HAC(ハイブリッド・アラミドカーボン) コンポジット振動板
- 長方形断面の無酸素銅線を縦方向に一層巻きとし、卓越したリニアリティと低歪を追求した直径 25mm の大型ボイスコイル
- パワフルで厚みのある低音の魅力が満喫できる超大型フェライトマグネット
- エッジ部、ダンパー部を含む駆動システム全体の高精度化と低フリクション化を推進し、リニア Xmax(有効振幅長)11.0mm の超ロングストローク駆動を実現
- 全帯域にわたる低歪化をもたらすトップショートリング & サイドショートリング
- 不要共振を抑制し、ユニット背面の気流をスムーズに整えるアルミモノブロック構造のエアロダイナミクスフレーム

### 3. A4 サイズ・厚さ 69.5mm のコンパクト設計。理想的な音響特性を発揮する 完全一体鋳造アルミダイキャスト製エンクロージャ「Sonocast ARMS」

コンプリートサウンドシステム「The Suite PREFIX」と同じ工程でひとつずつハンドメイド製作される継ぎ目のない完全一体鋳造エンクロージャ「Sonocast ARMS」をプレミアムラインとして初採用。ポート部分を含むすべての構成要素を一体で鋳込む完全一体鋳造と高精度な機械加工とのコンビネーションが理想的な高剛性・低共振特性を発揮し、いかなる付帯音とも無縁の本質的にピュアな低音再生を実現します。

#### <技術的要点>

- シート下や荷室脇などの限られたスペースにも設置しやすい A4 サイズ (297×210mm) ・厚さ 69.5mm の薄型コンパクト設計
- 継ぎ目のない完全一体鋳造エンクロージャ「Sonocast ARMS」(バスレフ型)
- 風切り音を抑えたクリアな重低音のための大容量ロングバスレフポート
- 振動板の動きを的確に制御し、ユニットの最低共振周波数を引き下げて低域端の再生能力を高めるアルミ削り出しダンピングプレートをユニット前面に装着
- エンクロージャ容積 1,750cc



B80N スピーカーユニットおよびダンピングプレート周辺の内部構造  
(画像は合成です。実際の製品では前面のダンピングプレートにアルミ削り出し材を使用しており、この画像のようにスピーカーユニットなどの内部構造を透過して見ることはできません。)

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン:

電話 043-209-1777、eメール [info@sonic-design.co.jp](mailto:info@sonic-design.co.jp)

以上