

ソニックデザイン 新製品報道資料 2012年5月15日

## エンクロージャー一体型の車種別専用スピーカーパッケージ ＜ソニックプラス＞シリーズに、メルセデス・ベンツ 先代 E クラス (211 系) 専用モデル 2 機種を追加新発売

株式会社ソニックデザイン(千葉県千葉市中央区南町 2-6-18、社長:佐藤敬守)はこのたび、簡単・確実な交換装着によって純正カーオーディオシステムの高音質化を手軽に実現する車種別専用スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)シリーズの新製品として、メルセデス・ベンツ 先代 E クラス (211 系、2002～2010 年生産) 専用ハイグレードモデル「SP-211M」(フロント専用)、「SP-211RM」(リア専用)の 2 機種を 2012 年 5 月 22 日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店、ならびにメルセデス・ベンツ正規販売店の一部で発売いたします。

### ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) スピーカーパッケージ「SP-211M」

メルセデス・ベンツ 先代 E クラス (211 系) \*専用ハイグレードモデル  
フロント専用 推奨取付時間 3H

\*純正 harman/kardon システム装着車には取り付けできません。

### スピーカーパッケージ「SP-211RM」

メルセデス・ベンツ 先代 E クラス (211 系) \*専用ハイグレードモデル  
リア専用 推奨取付時間 3H

\*純正 harman/kardon システム装着車には取り付けできません。



写真左:ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-211M」メルセデス・ベンツ E クラス (211 系) 専用ハイグレードモデル、フロント専用  
写真右:ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-211RM」メルセデス・ベンツ E クラス (211 系) 専用ハイグレードモデル、リア専用

### 「SP-211M」「SP-211RM」 製品概要

今回発売する「SP-211M」「SP-211RM」は、車両の資産価値や操作性を犠牲にすることなくカーオーディオの音質を改善したいとお考えのメルセデス・ベンツ車オーナーを対象に企画・開発<sup>\*1</sup>した車種別専用設計エンクロージャー一体型スピーカーパッケージ、「SonicPLUS」シリーズのメルセデス・ベンツ先代Eクラス(211系)専用モデルです。本製品はボルトオン&カブラーオン<sup>\*2</sup>で簡単・確実に装着できることを目指して設計されており、純正装着のデッキ(マルチメディアコントローラー)やステアリングリモコンを活かしながら音のグレードアップを図ることが可能。フロント用(SP-211M)とリア用(SP-211RM)をセットで交換していただくことでエンクロージャー方式のメリットが最大限に発揮され、従来のカーオーディオの宿命であった車外への音漏れや、内装材などの共振による音質劣化も大幅に抑制できます。加えて、将来お乗り換えの際には純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への載せ替え<sup>\*3</sup>も可能とし、車両の価値を損なわないよう配慮しました。なお、本製品は弊社製品取扱認定店(カーオーディオ専門店)のほか、一部のメルセデス・ベンツ正規販売店<sup>\*4</sup>でも取り扱いを開始しており、さらに順次拡大していく予定です。

\*1:「SP-211M」「SP-211RM」は弊社が独自に企画・開発する商品です。

\*2:ウーファーモジュールの装着に際してはドアトリム裏側の樹脂リブの若干加工する必要があります。機能や外観への支障はなく、取り外して純正スピーカーに戻すことも可能です。

\*3:取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

\*4:最新の取り扱い店舗につきましては弊社へ直接お問い合わせいただくか、ソニックデザイン ホームページにてご確認ください。最寄りのメルセデス・ベンツ正規販売店が取り扱い店舗でない場合は、お手数ですが弊社または各販売店へご相談ください。

### 「SP-211M」「SP-211RM」 対応車種

メルセデス・ベンツ先代Eクラスセダン(W211型):harman/kardon システム搭載車を除く正規輸入車、2002(平成14)～2009(平成21)年

メルセデス・ベンツ先代Eクラスステーションワゴン(S211型):harman/kardon システム搭載車を除く正規輸入車、2002(平成14)～2010(平成22)年

### 「SP-211M」「SP-211RM」 主な特徴

#### 1. 簡単・確実に車両の価値を損なわない取付作業を可能にする

##### メルセデス・ベンツ先代 E クラス (211 系) 専用設計

メルセデス・ベンツ先代 E クラスセダン (W211)、同ステーションワゴン E クラス (S211) の純正フロント / リアスピーカーとの交換装着に対応した車種別専用設計。各製品とも、CMF コーンウーファーやハイグレードネットワークなどを採用した弊社「M クラス」相当のハイグレード仕様としています。付属の専用ウーファーバツフル (アルミダイキャスト製) とメルセデス・ベンツ純正仕様の専用配線カプラーを使ってボルトオン&カプラーオン\*<sup>1</sup> で取り付け作業が行なえる\*<sup>2</sup> ため、車両の価値を損なわず、将来のお乗り換えの際には現状復帰も容易に行えます。、経年劣化した純正スピーカーのリフレッシュ用としても安心してお薦めできます。

\*1: 本製品の装着に際してはドアトリム裏側の樹脂リブを若干加工する必要があります。機能や外観への支障はなく、将来純正スピーカーに戻すことも可能です。

\*2: 「SonicPLUS」は、取り付け作業を販売店にご依頼いただくことを前提に開発された製品です。弊社では、お客様ご自身による車両の分解やオーディオ取り付け作業などを推奨しておりません。また、「SonicPLUS」にはお客様向けの取付説明書類を付属しておりませんのでご了承ください。

#### 2. さらなる動作精度の追求により、高密度で伸びやかな音質を実現。

##### ナローギャップ・モーターシステム搭載 77mm ウーファーユニット

ウーファー部には、小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する、ソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用。定評ある CMF (クロスマイクロファイバー) コーンや高精度アルミモノブロックフレーム、駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムなどを搭載し、高密度で伸びやかな音質を追求しました。

#### 3. ウーファーとの音色統一を徹底させたマイクロファイバー振動板を採用。

##### スムーズな高域再生のマイクロファイバー・ドームトゥイーター

本機のトゥイーター部には、ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファーユニットと音色を統一したドームトゥイーターを採用。独自のナローギャップ・モーターシステムとも相まって、スムーズに伸びた高域を実現しています。

#### 4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

当社「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造アルミダイキャスト製バッフルと、特殊樹脂製バックチャンバー（裏ケース）とを強固に結合した異種素材 2 ピース構造で不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ構造がクリアな音を実現するとともに、車外への音漏れも少なくなります\*。

\*純正リアスピーカーなどを併用する場合、そこからの音漏れを抑制することはできません。

#### 5. 高音質パーツを厳選採用し、入念なサウンドチューニングを実施。 ハイグレードタイプのハイパス / ローパス独立式の高性能ネットワーク

211 系 E クラスのフロント / リアドアマウントでの仕様を前提に、高音質パーツを厳選し、定数や部品選定などについて入念なチューニングを実施したハイパス（トウイーター）、ローパス（ウーファー）独立式のハイグレードネットワークを付属。このネットワーク回路は一般的なケース類に納めず、小型化された基板を制振効果の高い樹脂チューブで固めたコンパクトな形状とすることで、振動による音質劣化も防いでいます。

本件についてのお問い合わせ先  
株式会社ソニックデザイン：  
電話 043-209-1777、e メール [info@sonic-design.co.jp](mailto:info@sonic-design.co.jp)

以上