

ソニックデザイン 新製品報道資料 2012年5月14日

## エンクロージャ一体型の車種別専用スピーカーパッケージ、 ＜ソニックプラス＞トヨタ車専用モデルをさらに拡充。 人気のトヨタ車にジャストフィットする計5機種を追加新発売

株式会社ソニックデザイン(千葉県千葉市中央区南町2-6-18、社長:佐藤敬守)はこのたび、簡単・確実な交換装着によって純正カーオーディオシステムの高音質化を手軽に実現する車種別専用スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)シリーズの新製品として、下記のトヨタ車専用モデル計5機種を2012年5月17日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店、ならびにトヨタ販売店の一部で発売いたします。

### ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) トヨタ車専用モデル 計5機種(5タイプ、1グレード)

#### スピーカーパッケージ「SP-X13E」

トヨタ マークX(130系)\*<sup>1</sup>専用スタンダードモデル フロント専用\*<sup>4</sup>  
推奨取付時間 2H

#### スピーカーパッケージ「SP-Z10E」

トヨタ マークXジオ(10系)\*<sup>1</sup>専用スタンダードモデル フロント専用\*<sup>4</sup>  
推奨取付時間 2H

#### スピーカーパッケージ「SP-N70E」

トヨタ ノア/ヴォクシー(70系)\*<sup>2</sup>専用スタンダードモデル フロント専用\*<sup>5</sup>  
推奨取付時間 1H

#### スピーカーパッケージ「SP-W20E」

トヨタ ウィッシュ(20系)\*<sup>3</sup>専用スタンダードモデル フロント専用\*<sup>5</sup>  
推奨取付時間 2H

#### スピーカーパッケージ「SP-V13E」

トヨタ ヴィッツ(130系)専用スタンダードモデル フロント専用\*<sup>5</sup>  
推奨取付時間 1H

\*1:純正「スーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

\*2:純正「パノラミック ライブサウンドシステム」および9スピーカーシステム装着車には取り付けできません。

\*3:純正10/9スピーカーシステム装着車には取り付けできません。

\*4:これらの車種のリアスピーカーには既発売の「SP-P30RE」が適合します。

\*5:「SonicPLUS」ではこれらの車種に適合するリアスピーカーを設定しておりません。

### 「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル シリーズ概要

「SonicPLUS」トヨタ車専用モデルは、車両の資産価値や操作性を犠牲にすることなくカーオーディオの音質を改善したいとお考えのトヨタ車オーナーを対象に企画・開発<sup>\*1</sup>した車種別専用スピーカーパッケージ（フロント専用）です。本製品はボルトオン&カブラーオンで簡単・確実に装着できることを目指して設計されており、カーオーディオの音質をもっと大きく左右するフロントスピーカーのみの交換で、純正装着のデッキやリアスピーカーなどを活かしながら音のグレードアップを図ることが可能<sup>\*2</sup>。さらに、今回発売する5機種のうちマークX専用モデルとマークXジオ専用モデルでは既発売のリア用スピーカー「SP-P30RE」との組み合わせに対応し、フロントとリアをセットで交換していただくことで、従来のカーオーディオの宿命であった車外への音漏れや、内装材などの共振による音質劣化も大幅に抑制できます。加えて、将来お乗り換えの際には「SonicPLUS」を純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への載せ替え<sup>\*3</sup>も可能とし、車両の価値を損なわないよう配慮しました。なお、「SonicPLUS」トヨタ車専用モデルは弊社製品取扱認定店のほか、一部のトヨタ販売店<sup>\*4</sup>でも取り扱いを開始しており、さらに順次拡大していく予定です。

\*1：「SonicPLUS」トヨタ車専用モデルは弊社が独自に企画・開発する商品です。

\*2：弊社製品認定販売店（カーオーディオ専門店）では、「SonicPLUS」の高音質をさらに引き立てる多彩なグレードアッププランも用意しております。詳しくはお近くの弊社製品認定販売店、または弊社へお訊ねください。

\*3：取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

\*4：最新の取り扱い店舗につきましては弊社へ直接お問い合わせいただくか、ソニックデザイン ホームページにてご確認ください。最寄りのトヨタ販売店が取り扱い店舗でない場合は、お手数ですが弊社または各販売店へご相談ください。

### 「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル 機種別製品概要

#### 「SP-X13E」 130系マークX専用(2009年/平成21年～)

- ・セパレート2ウェイ構成(クロスオーバーネットワーク付属)、フロント専用
- ・アルミハイブリッドエンクロージャ一体型ウーファーモジュール
- ・18mm口径マイクロファイバー・ドームトゥイーター
- ・リアスピーカー「SP-P30RE」との組み合わせに対応

\*純正「スーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

#### 「SP-Z10E」 10系マークXジオ専用(2007年/平成19年～)

- ・セパレート2ウェイ構成(クロスオーバーネットワーク付属)、フロント専用
- ・アルミハイブリッドエンクロージャ一体型ウーファーモジュール
- ・18mm口径マイクロファイバー・ドームトゥイーター
- ・リアスピーカー「SP-P30RE」との組み合わせに対応

\*純正「スーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

#### 「SP-N70E」 70系ノア/ヴォクシー専用(2007年/平成19年～)

- ・フルレンジ構成、フロント専用
- ・アルミハイブリッドエンクロージャ一体型フルレンジモジュール
- ・リアスピーカー非設定(純正リアスピーカーとの組み合わせは可能です)

\*純正「パノラミック ライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

#### 「SP-W20E」 20系ウィッシュ専用(2009年/平成21年～)

- ・セパレート2ウェイ構成(クロスオーバーネットワーク付属)、フロント専用
- ・アルミハイブリッドエンクロージャ一体型ウーファーモジュール
- ・18mm口径マイクロファイバー・ドームトゥイーター
- ・リアスピーカー非設定(純正リアスピーカーとの組み合わせは可能です)

\*純正「10スピーカーシステム」装着車には取り付けできません。

#### 「SP-V13E」 130系ヴィッツ専用(2010年/平成22年～)

- ・フルレンジ構成、フロント専用
- ・アルミハイブリッドエンクロージャ一体型フルレンジモジュール
- ・リアスピーカー非設定(純正リアスピーカーとの組み合わせは可能です)

### 「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル 主な特徴

#### 1. 簡単・確実な取り付けで車両の価値も損なわない車種別専用設計

「SonicPLUS」はすべて車種別専用設計。付属の専用バツフルと配線カプラーを使ってボルトオン&カプラーオンで取り付け作業が行なえる\*ため、車両の価値を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰（別途工賃が発生します）も容易に行えます。

\*「SonicPLUS」は、取り付け作業を販売店にご依頼いただくことを前提に開発された製品です。弊社では、お客様ご自身による車両の分解やオーディオ取り付け作業などを推奨しておりません。また、「SonicPLUS」にはお客様向けの取付説明書類を付属しておりませんのでご了承ください。

#### 2. さらなる動作精度の追求により、高密度で伸びやかな音質を実現。

##### ナローギャップ・モーターシステム搭載 77mm ウーファーユニット

小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する独自のマイクロスピーカー・テクノロジーにより、高密度で伸びやかな音質を追求。不自然な色付けや誇張感のない、クリアなサウンドをお楽しみいただけます。

#### 3. ウーファーとの音色統一を徹底させたマイクロファイバー振動板を採用。

##### スムーズな高域再生の高性能ドームトゥイーター（SP-N70E、SP-V13Eを除く）

独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファーと音色を統一した高性能ドームトゥイーターを2ウェイモデルに採用。ナローギャップ・モーターシステムによる強力磁気回路とも相まって、スムーズに伸びたクセのない高域再生を実現しました。

#### 4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する

##### 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

当社「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造アルミダイキャスト製バツフルと、特殊樹脂製バックチャンバー（裏ケース）とを強固に結合した異種素材2ピース構造で不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ構造でクリアな音を実現するとともに、車外への音漏れも少なくなります\*。

\*純正リアスピーカーからの音漏れを抑制することはできません。

#### 5. ハイパス / ローパス独立式の高性能ネットワーク（SP-N70E、SP-V13Eを除く）

フロントドアマウントでの仕様を前提に、定数や部品選定などについて入念なチューニングを実施した専用クロスオーバーネットワークを2ウェイモデルに付属。各車種の車室内音響特性を考慮しながら、スムーズな音のつながりを追求しました。

### 「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル 商品画像（代表的な商品を紹介しています）



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-X13E」 フロント専用  
(130系マークX専用スタンダードモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-Z10E」 フロント専用  
(10系マークX ジオ専用スタンダードモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-N70E」 フロント専用  
(70系ノア/ヴォクシー専用スタンダードモデル)

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン：

電話 043-209-1777、eメール [info@sonic-design.co.jp](mailto:info@sonic-design.co.jp)