

ソニックデザイン 新製品報道資料 2012年3月2日

車両の価値や操作性を損なわず、純正システムを活かして クリアな高音質を実現する車種別専用スピーカーパッケージ、 〈ソニックプラス〉トヨタ車専用モデル 5 機種を新発売

株式会社ソニックデザイン(千葉県千葉市中央区南町 2-6-18、社長:佐藤敬守)はこのたび、簡単・確実な交換装着によって純正カーオーディオシステムの高音質化を手軽に実現する車種別専用スピーカーパッケージ「SonicPLUS」(ソニックプラス)シリーズの新製品として、下記のトヨタ車専用モデル計 5 機種を 2012年3月2日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店、ならびにトヨタ販売店の一部で発売いたします。

ソニックデザイン「SonicPLUS」(ソニックプラス) トヨタ車専用モデル 計 5 機種 (3 タイプ、2 グレード)

スピーカーパッケージ「SP-P30M」

トヨタ プリウス*/プリウスα**(30系)専用ハイグレードモデル
フロント専用

スピーカーパッケージ「SP-P30E」

トヨタ プリウス*/プリウスα**(30系)専用スタンダードモデル
フロント専用

スピーカーパッケージ「SP-P30RE」

トヨタ プリウス*/プリウスα**(30系)専用スタンダードモデル
リア専用

スピーカーパッケージ「SP-A20M」

トヨタ アルファード/ヴェルファイア(20系)***専用ハイグレードモデル
フロント専用

スピーカーパッケージ「SP-A20E」

トヨタ アルファード/ヴェルファイア(20系)***専用スタンダードモデル
フロント専用

* 純正「JBL プレミアムサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

** 純正「プリウスα・スーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

*** 純正「トヨタプレミアムサウンドシステム」および「パノラミックスーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル 概要

今回発売する「SonicPLUS」トヨタ車専用モデルは、車両の資産価値や操作性を犠牲にすることなくカーオーディオの音質を改善したいとお考えのトヨタ車オーナーを対象に企画・開発*した車種別専用スピーカーパッケージです。本製品はボルトオン&カプラーオンで簡単・確実に装着できることを目指して設計されており、カーオーディオの音質をもっと大きく左右するフロントスピーカーのみの交換で、純正装着のデッキやリアスピーカーなどを活かしながら音のグレードアップを図ることが可能**。さらにプリウス / プリウスα専用モデルにはフルレンジタイプのリアスピーカーも用意し、カーオーディオ専門店はもちろんのこと、新車ディーラー***でも「ソニックデザインの音」をご提供できるようになりました。加えて、将来お乗り換えの際には「SonicPLUS」を純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への載せ替え****も可能とし、車両の価値を損なわないよう配慮しました。本シリーズには、お求めやすいスタンダードモデル (SP-P30E、SP-P30RE、SP-A20E) に加えて、より高密度な音質を追求したハイグレードモデル (SP-P30M、SP-A20M) も用意しています。なお、プリウス / プリウスα専用リアスピーカーはスタンダードモデルのみの設定となり、またアルファード / ヴェルファイア用にはリアスピーカーを設定しておりません。

「SonicPLUS」プリウス / プリウスα専用モデルの訴求ポイント

「静粛性の高いハイブリッドカーの車内でデリケートな音の違いを楽しむ」「フロントとリアに装着することで、特にEVモード走行時に気になる車外への音漏れをエンクロージャ効果によって防いだり、PHV車の充電中にもリスニングを楽しむ」ことをポイントに掲げ、音楽とオーディオに興味をお持ちのお客様に広く訴求してまいります。

「SonicPLUS」アルファード / ヴェルファイア専用モデルの訴求ポイント

「ミニバンの広い室内でも付帯音の少ないクリアな音を楽しむ」ことをポイントに掲げ、純正プレミアムオーディオとはテイストの異なる自然なサウンドを訴求してまいります。

* 「SonicPLUS」トヨタ車専用モデルは弊社が独自に企画・開発する商品です。

** 弊社製品認定販売店では、「SonicPLUS」の高音質をさらに引き立てる多彩なグレードアッププランを用意しております。詳しくはお近くの弊社製品認定販売店、または弊社へお訊ねください。

***2012年3月2日現在、スタンダードモデルにつきましては全国のトヨタ販売店（一部店舗）でも取り扱いを開始し、今後順次拡大してまいります。最新の取り扱い店舗につきましては弊社へ直接お問い合わせいただくか、ソニックデザイン ホームページにてご確認ください。最寄りのトヨタ販売店が取り扱い店舗でない場合は、お手数ですが弊社または各販売店へご相談ください。

**** 取り外しや再装着を販売店に依頼される際には別途脱着工賃が発生します。

「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル 主な特徴

1. 簡単・確実な取り付けで車両の価値も損なわない車種別専用設計

30系プリウス*/プリウスα**、20系アルファード/ヴェルファイア***の純正フロントスピーカーとの交換装着で高音質を実現するフロント専用スタンダードモデル2機種と同ハイグレードモデル2機種、さらにプリウス/プリウスαのためのリア専用スタンダードモデル1機種を用意。付属の専用バッフルとスピーカー配線交換カプラーを使ってボルトオン&カプラーオンで取り付け作業が行なえるため、車両の価値を損なわず、将来お乗り換えの際の現状復帰（別途工賃が発生します）も容易に行えます。

*純正「JBLプレミアムサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

**純正「プリウスα・スーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

***純正「トヨタプレミアムサウンドシステム」および「パノラミックスーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。

2. さらなる動作精度の追求により、高密度で伸びやかな音質を実現。

ナローギャップ・モーターシステム搭載 77mm ウーファーユニット

小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する独自のマイクロスピーカー・テクノロジーにより、高密度で伸びやかな音質を追求。ハイグレードモデルにはCMF（クロスマイクロファイバー）振動板を、スタンダードモデルにはDMF（ディファインド・マイクロファイバー）振動板を採用しています。

3. ウーファーとの音色統一を徹底させたマイクロファイバー振動板を採用。

スムーズに伸びた高域再生の高性能ドームトゥイーター（SP-P30REを除く）

トゥイーター部には、ソニックデザイン独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファーユニットと音色を統一した高性能ドームトゥイーターを採用。独自のナローギャップ・モーターシステムとも相まって、スムーズに伸びたクセのない高域再生を実現しました。ハイグレードモデルは音の透過性に最大限配慮したAPSF形状ワイヤークロスグリルネット装着の25mm口径、スタンダードモデルは純正トゥイーターとの交換装着がより簡単に行えるよう配慮した18mm口径としています。

4. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する

高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

当社「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造アルミダイキャスト製バッフルと、特殊樹脂製バックチャンバー（裏ケース）とを強固に結合した異種素材2ピース構造で不要共振を徹底的に抑制。カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャ構造でクリアな音を実現するとともに、車外への音漏れも少なくなります*。

*純正リアスピーカーからの音漏れを抑制することはできません。

「SonicPLUS」トヨタ車専用モデル 商品画像



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-P30M」 フロント専用
(30系プリウス / プリウスα専用ハイグレードモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-P30E」 フロント専用
(30系プリウス / プリウスα専用スタンダードモデル、ネットワーク付属)



ソニックデザイン スピーカーパッケージ「SP-P30RE」 リア専用
(30系プリウス / プリウスα専用スタンダードモデル)

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン：

電話 043-209-1777、eメール info@sonic-design.co.jp