

ソニックデザイン TBE-1877Bi 新製品報道資料 2009年3月6日

**「カジュアルライン」のエントリーモデル、TBE-1877Bを
さらにグレードアップし、より正確で情報量豊かな再生音を実現する
エンクロージャー一体型スピーカーシステムを新発売**

ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム
「TBE-1877Bi」（薄型タイプ、ネットワーク付属）

希望小売価格 4万9800円（セット／税込）取付費別

株式会社ソニックデザイン（千葉県千葉市中央区南町2-6-18、社長：佐藤敬守）は、ソニックデザイン カースピーカーの入門シリーズとして幅広いユーザー層からご好評をいただく「カジュアルライン」シリーズの新製品として、ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBE-1877Bi」を、2009年3月29日より全国のソニックデザイン製品取扱認定店で発売いたします。



ソニックデザイン 77mmセパレート2ウェイ・スピーカーシステム
「TBE-1877Bi」

TBE-1877Bi 商品概要

今回発売するエンクロージャ一体型セパレート2ウェイ・スピーカーシステム「TBE-1877Bi*」は、エンクロージャ方式の高音質をお求めやすい価格で提供する画期的製品としてご好評をいただいております。「TBE-1877B」をグレードアップし、音質を大幅に向上したソニックデザイン カジュアルラインの新しいエントリーモデルです。独自のマイクロスピーカー・テクノロジーによる77mmウーファーに新開発「DMF（ディファインド・マイクロファイバー）振動板」を投入したほか、ウーファーとトゥイターの磁気回路には上級機のTBM-2577Ai/Biと同等の「ナローギャップ・モーターシステム」を採用し、正確な音色と豊かな情報量、適正な出力音圧レベルをより高い次元でバランスさせました。また奥行サイズは従来モデル（取り付け奥行寸法36.5mm）を踏襲した薄型設計とすることで、引き続きドア内の取り付けスペースに余裕のない車種**にも装着しやすいよう配慮しています。

なお、従来モデル（TBE-1877B）につきましては、お客様からのご要望にお応えして「TBE-1877Bi」の発売後も当面の間併売いたします***。

*製品名末尾の「i」（アイ）は「improved」の略で、改良新製品であることを表しています。

**車種により加工が必要な場合があります。スピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正スピーカー位置への交換装着ができないことがあります。なおTBE-1877には標準（Ai）タイプのエンクロージャを装備したモデルは用意しておりません。

***従来モデル（TBE-1877B）は生産数に限りがございますので、品切れの際はご容赦ください。今回の出荷分をもちまして従来モデルの生産は終了いたします。

TBE-1877Bi 主な特徴**1. 価格を超えた、正確で情報量豊かな再生音を実現。新開発DMF振動板と
ナローギャップ・モーターシステムを採用した77mmウーファーユニット**

小口径ならではの音の切れ味と、小口径の限界を打ち破るワイドレンジ再生とを両立する、ソニックデザイン独自のマイクロスピーカー・テクノロジーを採用した77mmウーファーユニットを搭載。本機のために新開発したDMF（ディファインド・マイクロファイバー）振動板と、駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭めたナローギャップ・モーターシステムを新たに採用し、価格ランクを超えた正確で情報量豊かな再生音を実現しています。

<TBE-1877Bi ウーファーユニット部の技術的要点>

■素材内へのマイクロファイバー含有量を大幅に高めるとともに、音の響きと広がりを最適化するノンコート・ファイントリートメントや軽量高剛性のガラス繊維編み込み式センターキャップなどを投入し、より正確で情報量豊かなサウンドを実現する新開発DMF（ディファインド・マイクロファイバー）振動板

■上級の「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造によって振動板の正確な動作を支える高精度アルミモノブロックフレーム

■優れたリニアリティを実現するネオジウムマグネット採用の強力な磁気回路

■駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭め、駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステム

2. 上級機と同等のナローギャップ・モーターシステムを新採用。**スムーズで上質な高域再生のマイクロファイバー・ドームトゥイーター**

本機のトゥイーター部には、独自のマイクロファイバー製振動板によってウーファーユニットと音色を統一したドームトゥイーターを採用しました。駆動系の動作精度向上によって駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステムとも相まって、スムーズで上質な高域再生を実現しています。また、振動板口径を18mm（最小取付穴口径36mm）と小型化するとともに、専用の取付キットも同梱することで、国内外の多くの車種の純正トゥイーターとの交換装着も一層容易にしました。

<TBE-1877Bi トゥイーターユニット部の技術的要点>

■ウーファーとの音色統一を図るとともに、形状の改良を含む音質チューニングも実施して上質な高域再生を実現するマイクロファイバー製振動板

■優れたリニアリティを実現するネオジウムマグネット採用の強力な磁気回路

■駆動系の動作精度を向上させてボイスコイルギャップを狭め、駆動力と能率を改善するナローギャップ・モーターシステム

■トゥイーターの突出量を厳密に調整できる左右各2枚の樹脂スペーサー（厚さ2mmと3mmを各1枚、組み合わせ使用可能）やマウント金具、パネル面へのフラッシュマウント（落とし込み装着）が美しく仕上がるトリムリングなどをセットにした専用取付キットを同梱し、高音質かつ美的なインストレーションを一層容易に実現

3. カーオーディオ再生の理想、ドア内エンクロージャを手軽に実現する 高剛性・低共振設計のアルミハイブリッドエンクロージャ

純正16（17）cmスピーカーとの交換装着*で、カーオーディオ再生の理想とされるドア内エンクロージャを手軽に実現する、取り付け直径148mm（ブラケット部を除く最大直径166mm）のアルミハイブリッドエンクロージャを前モデルに引き続き採用しました。バッフル部は上級の「プレミアムライン」シリーズと同等の超精密鋳造によるアルミダイキャスト製、バックチャンバー（裏ケース）部は適度な内部損失を備えた特殊樹脂製とし、共振モードの異なる異種素材を強固に結合する2ピース構造で不要共振を最小限に抑えるチューニングを行っています。本機のエンクロージャには、ドア内スペースに余裕のない車種にも対応**した薄型タイプ（本体奥行寸法64.5mm、取り付け奥行寸法36.5mm）を採用し、代表的な日本車への装着を容易にする*純正取付穴対応ブラケットも装備しています。

*車種により加工が必要な場合があります。

**スピーカー取り付け穴の寸法が小さい場合や障害物などがある場合、純正スピーカー位置への交換装着ができないことがあります。

<TBE-1877Bi エンクロージャ部の技術的要点>

■アルミダイキャストと特殊樹脂による高剛性・低共振2ピース構造を採用し、曇りのないクリアな音色と優れた耐候性を実現するアルミハイブリッドエンクロージャ

■77mmウーファーユニットの特性に合わせて最適化された3次元リニアポート装備のパスレフエンクロージャで、60Hzからの豊かな低域再生を実現

■取り付け奥行寸法36.5mmの薄型設計、代表的な日本車への装着を容易にする純正取付穴対応ブラケットなど取り付けやすさに配慮

■ウーファーユニット背後からの音を受け止めるエンクロージャの効果により、気になる車外への音漏れを大幅に抑制

4. お手持ちの4chパワーアンプ内蔵デッキなどを生かす、コンパクトな バイアンプ駆動対応ハイパス/ローパス独立型パッシブネットワーク

付属のパッシブネットワークは、ハイパス（トゥイーター）用とローパス（ウーファー）用を別体化した独立型とすることで、ハイパス信号とローパス信号のネットワーク回路内での相互干渉を防ぐとともに、トゥイーターとウーファーを独立したパワーアンプ回路でドライブするバイアンプ接続にも対応。これにより、たとえばリアスピーカーを使用しない場合、お手持ちの4chパワーアンプや4ch出力対応オーディオデッキなどと組み合わせるとバイアンプ接続を手軽に実現するほか、デッキ側のフェーダーコントロールを使用してトゥイーターとウーファーの再生レベルを調整することも可能となります。またネットワークは一般的なケース類に納めず、制振効果の高い樹脂チューブを使用してハンドメイドでひとつひとつコンパクトに固めることで、振動による音質劣化を防ぎ、取り付けやすさにも配慮しています。

<TBE-1877Bi ネットワーク部の技術的要点>

- 厳選された高品質素子を投入し、新ユニットの特性を最大限に引き出す専用設計

- ハイパス側、ローパス側の相互干渉を防ぎ、お手持ちの4chパワーアンプやデッキなどと組み合わせるとバイアンプ駆動を手軽に実現するハイパス/ローパス独立型

- ネットワーク回路をスピーカーケーブルの一部に取り込む超小型設計で信号経路をシンプル化し、取り付けやすさにも配慮

本件についてのお問い合わせ先

株式会社ソニックデザイン：
電話043-209-1777、eメール：info@sonic-design.co.jp

以上