

# SonicPLUS Z10

車種別スピーカーパッケージ[ソニックプラス]  
トヨタ マークXジオ(10系)専用モデル

トヨタ マークXジオ専用設計。  
車両の価値を損なわず、クリアな高音質を楽しむ  
エンクロージャ一体型スピーカーパッケージ



TOYOTA Mark X Zio (2007/H19-)

●トヨタ マークXジオ(10系)の各年式に対応。フロント交換専用のSP-Z10Eとリア交換専用のSP-P30REを用意しています。ただし「スーパーライブサウンドシステム」装着車には取り付けできません。  
\*スピーカーと車両とのイラスト上の縮尺比は実際と異なります。

車外への音漏れの少なさが、高音質の証明。

色付けのないクリアな音を実現する専用モデル

SonicPLUS Z10は、トヨタ マークXジオ(10系)の純正スピーカーとの交換装着に対応した車種別専用設計のスピーカー交換パッケージです。フロント用のSP-Z10Eは、車外への音漏れやドアパネルなどの共振を防いで\*高音質を実現する独自のアルミハイブリッドエンクロージャ一体型ドアウーファーモジュール、高性能ドームツイーター、ハイパス/ローパス独立式ネットワークを組み合わせたセパレート2ウェイ構成により、本格的なドア内エンクロージャ方式をボルトオン&カプラーオンの簡単装着で実現。またリア用として、フロント用とセットでお使いいただけるアルミハイブリッドエンクロージャ一体型フルレンジタイプのSP-P30REも用意しています。SonicPLUSは純正デッキや市販のAVナビ一体機を使いながら充分な音質改善効果が期待できるよう設計されており、すべてのユニット類が純正グリル内に収まるためインテリアの美観を損なうこともありません。さらに、将来お乗り換えの際には本製品を取り外して純正スピーカーに戻したり、別の同系車種への再装着も可能\*\*。毎日のドライブをさらに価値あるひとときに変える、色付けのないクリアなサウンドをお楽しみください。

\*フロントのみ交換の場合、純正リアスピーカーからの音漏れは低減されません。

\*\*取り外しや再装着の際には別途脱着工賃を申し受けます。

SonicPLUS Z10 (フロント用: SP-Z10E、リア用: SP-P30RE) 主な特徴●純正スピーカーとの交換装着で高音質を手軽に実現する10系マークXジオ専用設計●正確で情報量豊かなサウンドのためのDMF(ディファインド・マイクロファイバー)振動板、高密度ネオジウムマグネットとナローギャップ・モーターシステムによる強力磁気回路、アルミモノブロックフレームを採用した77mm口径ウーファーユニット●高剛性・低共振で優れた耐候性を発揮するアルミハイブリッドエンクロージャ●ウーファーとの音色統一を徹底させた18mm口径マイクロファイバー・ドームツイーター(SP-Z10E)●帯域間の相互干渉を防ぐハイパス/ローパス独立式ネットワーク(SP-Z10E)

【製品に関するご注意】本製品は音質最優先設計のため、純正リアスピーカーと比較して能率(出力音圧レベル)がやや低めに設定されております。フロントにのみ装着する場合は純正AVシステム側のフェーダーを使ってフロント/リアの音量バランスを再調整されることをお勧めします●本製品はフロントのみでも音の変化を実感できますが、フロント/リアを併せて交換することでエンクロージャの効果が最大限に発揮され、車外への音漏れも大幅に抑えられます。リアスピーカー(SP-P30RE)は後からご注文いただくこともできます。

**SP-Z10E** スピーカーパッケージ(フロント用)  
希望小売価格56,000円(セット/税込) 取付費別

**SP-P30RE** スピーカーパッケージ(リア用)  
希望小売価格33,000円(セット/税込) 取付費別  
推奨取付時間: 2H(フロントのみ)、3H(フロント+リア)



エンクロージャ一体型ウーファーモジュール



SP-Z10E (フロント用)



SP-P30RE (リア用)